

Nachtrag: Nachweis über Sach- und Fachkunde im Bereich Kommissionierung und Umschlag

Im Punkt 3.3 der Bewerbungsunterlagen wird u.a. auf das Themenfeld Qualifikation also die Sach- und Fachkunde zur Kommissionierung und Frachtumschlag eingegangen, die wir im nachfolgenden konkretisieren:

Vorstandsmitglied Gerhard Jacobs | Zuständigkeit Organisation:
Im Rahmen der Ausbildung zum Bankkaufmann sowie dem Studiengang zum dipl. Bankbetriebswirt BC wurden betriebs- und volkswirtschaftliche Belange gelehrt und neben Personalführung sowie Veränderungsmanagement, auch ein juristisches Grundfundament gelegt. Die kaufmännischen Belange des Frachtumschlags und der Ausfuhrtätigkeiten können ohne Probleme überblickt werden. Zudem ist auch die Einführung einer neuen Aufbau- und Ablauforganisation ohne Einarbeitungszeit möglich.

Nachunternehmer Fuhrbetrieb Jochen Schwips:

Kommissionierung eigener Frachten und als Dienstleister für Dritte (u.a. mehr als 10 Jahre für die Inselgemeinde »Bauhof und Klärwerk) ist Teilaufgabe seines Fuhrbetriebs. Verladearbeiten für den Transport von Frachten verschiedener Art auf der Insel ist insbesondere in der Wintersaison Bestandteil der täglichen Arbeit. Dabei werden diese Tätigkeiten regelmäßig nicht im Hafengebiet durchgeführt. Vielmehr ist es Bestandteil der Lieferkette von Waren und Abfällen auf dem Weg von Juist zum Festland und zwar beim Absender des Frachtguts auf der Insel.

Vorstandsmitglied Hauke Janssen-Visser | Zuständigkeit Technik:
In der Tätigkeit des Betriebshofleiters des Niedersächsischen Landesbetriebs für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz (NLWKN) obliegt ihm die Verantwortung der Logistik des Landesbetriebs auf der Insel Juist. Dazu gehören auch das Löschen und Beladen der Mehrzweckschiffe (RoRo und Stückgut) des NLWKN. Dabei erfolgt die Kommissionierung der entsprechenden Frachten für die verschiedenen Lagerstandorte und Baustellen sowie der Transport auf der Insel mit dem betriebshofeigenen Fuhrpark. Der Frachtumschlag des NLWKN im Inselversorgungshafen erfolgt in Eigenregie des Landesbetriebs. Neben diesen Erfahrungswerten, ist aus der praktischen Arbeit und dem eigenen Vermietbetrieb auch ein umfangreiches Wissen zur Fuhrparkunterhaltung der Gerätschaften des Frachtumschlags oder der Gefährdungsbeurteilung (Maschinenführung, Gefahrstoffe etc.) vorhanden.

Mitarbeiter Frachtumschlag:

Bei vier von fünf zu besetzenden Personalstellen besteht bereits eine Vereinbarung zum Arbeitsverhältnis für den Fall, dass die Juist - Infrastruktur und Wohnen eG den Zuschlag für den Frachtumschlag erhält. Zum/r fünften Mitarbeiter/in müssen noch Gespräche geführt werden. Zu den vorgesehenen Personen können öffentlich jedoch erst nach der Vergabeentscheidung durch den Gemeinderat Namen genannt werden. Dieses dient dem Schutz der persönlichen Rechte der potentiellen Mitarbeiter, da diese derzeit in Beschäftigungsverhältnissen stehen. Es wird versichert, dass alle vier Personen – mit denen Einigkeit besteht – über ein- bis mehrjährige Erfahrung im Bereich des Frachtumschlags und/oder der Kommissionierung auf Juist verfügen. Der reibungslose Ablauf nach Übernahme des Frachtumschlags wäre somit jederzeit gewährleistet.

**Sach- und Fachkunde im Bereich
Kommissionierung und Umschlag
ist ausreichend vorhanden.**

Nachtrag: Gestellung von Maschinen für den Frachtumschlag

Unter dem Inhalt 3.6 und Unterpunkten der Bewerbungsunterlagen wird auf den Fuhrpark und Maschinen eingegangen. Für den Frachtumschlag wären vollumfänglich Anschaffungen zu tätigen. Für die Ausfuhr der Frachten kann neben erforderlich Neuanschaffungen auf den Fahrzeugbestand des Nachunternehmers Fuhrbetrieb Jochen Schwips zurückgegriffen werden.

Im Sinne der Nachhaltigkeit werden unmittelbar nach Vergabebeschluss des Gemeinderats Gespräche zur Übernahme von Fuhrpark und Maschinen mit dem aktuellen Frachtumschlagunternehmer geführt. Gleiches gilt für die übrigen Fuhrunternehmen zum Fuhrpark der Frachtausfuhr bzw. einer Zusammenarbeit. Sollten die Gespräche erfolglos verlaufen ist die Betriebsfortführung ab dem 01.01.2025 durch Neuanschaffungen mit nachfolgenden Lieferzeiten sichergestellt:

Gerät	Verfügbarkeit	Bemerkung
3.6.1 Gabelstapler klein	im Markt sofort verfügbar	
3.6.1 kleiner E-Gabelstapler	im Markt sofort verfügbar	Ablaufoptimierung, nicht zwingend für den Start erforderlich
3.6.1 E-Hubwagen	im Markt sofort verfügbar	
3.6.2 Gabelstapler groß	im Markt sofort verfügbar	
3.6.3 Zugmaschine groß	vorhanden	Fortsetzung der Fuhrparkkooperation mit der AG Reederei Norden-Frisia
3.6.4 Teleskopradlader	2 Monate Lieferzeit	Als Mietgerät auf der Insel vorhanden. Ein ähnliches Gerät ist beim Fuhrbetrieb Jochen Schwips im Einsatz. Ergo: Geräte sofort verfügbar.
3.6.5 Lastenrad Ratkutsche Musketier	4 – 6 Wochen Lieferzeit, bei Individualisierung 8 - 12 Wochen	Ablaufoptimierung, nicht zwingend für den Start erforderlich
3.6.6 Lastenrad RYTLE - MovR3	Lieferzeitpunkt Q3 oder Q4.2024	
3.6.7 Kutsche/Nachläufer Tieflader	Kutsche: 4 – 5 Monate Lieferzeit / Nachläufer: Objekt an Lager 14 Tage, Neubau 8 – 12 Wochen Lieferzeit	Tieflader als Kutsche wären eine Neuanschaffung mit entsprechender Lieferzeit. Nachläufer sind tlw. bereits im Bestand. Weitere können als Lagerware kurzfristig beschafft werden. Kutsche und Nachläufer ersetzen sich gegenseitig.
3.6.7 Kutsche/Nachläufer Flachwagen	Kutsche: vorhanden / Nachläufer: vorhanden bzw. bei Neuanschaffung 8 – 12 Wochen Lieferzeit	Im Bestand des Fuhrbetrieb Schwips befinden sich Kutschen und Nachläufer die als Flachwagen eingesetzt werden können. Zusätzliche Nachläufer wären zu beschaffen.
3.6.7 Kutsche/Nachläufer Kipper	vorhanden	Im Bestand des Fuhrbetrieb Schwips sind eine ausreichende Anzahl an Kippnern.
3.6.8 Plattformen	4 – 5 Wochen Fertigungszeit	Ablaufoptimierung, nicht zwingend für den Start erforderlich

Dort wo es möglich ist sollen, zum Zweck der Ressourcenschonung und Kostenreduzierung, refurbished/gebrauchte Geräte zum Einsatz kommen.